

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2.149.044**
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

(21) N° d'enregistrement national : **72.08897**
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

(15) BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

(22) Date de dépôt 9 mars 1972, à 11 h.
Date de la décision de délivrance..... 26 février 1973.
Publication de la délivrance B.O.P.I. — «Listes» n. 12 du 23-3-1973.

(51) Classification internationale (Int. Cl.) F 16 I 21/00.

(71) Déposant : BONNAVION Pierre, 6, rue Ferdinand-Buisson, 73-Modane.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

(54) Raccord monotube.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

a) Raccord monotube.

b) La présente invention concerne la jonction d'un brûleur à mazout à une citerne pour une installation de chauffage central.

5 c) Dans les installations connues, il est nécessaire d'utiliser deux canalisations apparentes de cuivre, exposées aux chocs, qu'il est nécessaire de gainer avec un tube de cuivre recuit. Une telle installation est onéreuse et irrationnelle.

d) Le dispositif suivant l'invention permet d'éviter ces inconvénients. Il est en effet beaucoup plus sûr, puisque seul un tube
10 d'acier (résistant aux chocs) est apparent. L'emploi d'un seul tube de cuivre permet un gain de temps, de pose et de matière.

e) Le dispositif objet de l'invention comporte deux raccords de départ FIG.1 PL.I-2. Ce raccord comprend un embout aspiration 1, sur lequel est serti le tube de cuivre intérieur 4. Sur cet embout
15 aspiration 1 est vissé le tube d'acier apparent 3. L'embout aspiration 1 est relié à l'embout refoulement 2, par l'intermédiaire d'un manchon 7.

Le raccord intermédiaire FIG.1 PL.II-2, comporte un tube fileté aux extrémités 1, sur lequel sont vissés deux écrous 4 qui forment
20 étanchéité par l'intermédiaire des joints toriques 5.

Il est nécessaire, afin de faciliter la pose des tubes, que ceux-ci soient en deux parties. En effet, il faut pouvoir souder le tube de cuivre intérieur 3. Pour cela, il suffit de faire coulisser l'ensemble raccord intermédiaire et de le ramener dans sa
25 position définitive.

La FIG.2 PL.II-2, montre le principe schématique de jonction d'une citerne 5 à un brûleur 1, par l'intermédiaire des deux raccords de départ 3 et du raccord intermédiaire 4.

f) Ce dispositif peut être utilisé dans tous les cas où, pour
30 le transport d'un fluide, il est nécessaire d'employer deux canalisations, une d'aspiration, l'autre de refoulement.

REVENDICATIONS

1. Dispositif permettant le transport d'un fluide nécessitant deux canalisations, par une seule canalisation apparente.
5 Ce dispositif est caractérisé par le fait qu'il comporte un moyen destiné à simplifier l'installation d'alimentation de combustible, d'un brûleur à mazout à une citerne. Ce moyen étant une seule canalisation apparente.
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait
10 que le moyen destiné à n'avoir qu'une seule canalisation apparente est un tube de cuivre placé à l'intérieur d'un tube de fer.
3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé par le fait que le tube intérieur doit être en cuivre. Celui-ci étant mallé-
15 sera cintré suivant le mode habituel.
4. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé par le fait que le tube apparent doit être en fer. En effet, il fait aussi office de gaine de sécurité qui résistera aux chocs et au temps.
- 20 5. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé par le fait qu'il est nécessaire d'employer deux raccords de départ et un raccord intermédiaire, qui permettent la jonction des appareils à brancher.



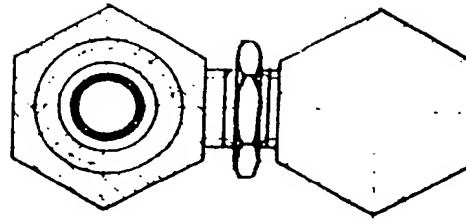
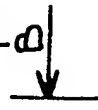
FIG. 1

2

1

3 4

Coupe AA



Coupe BB

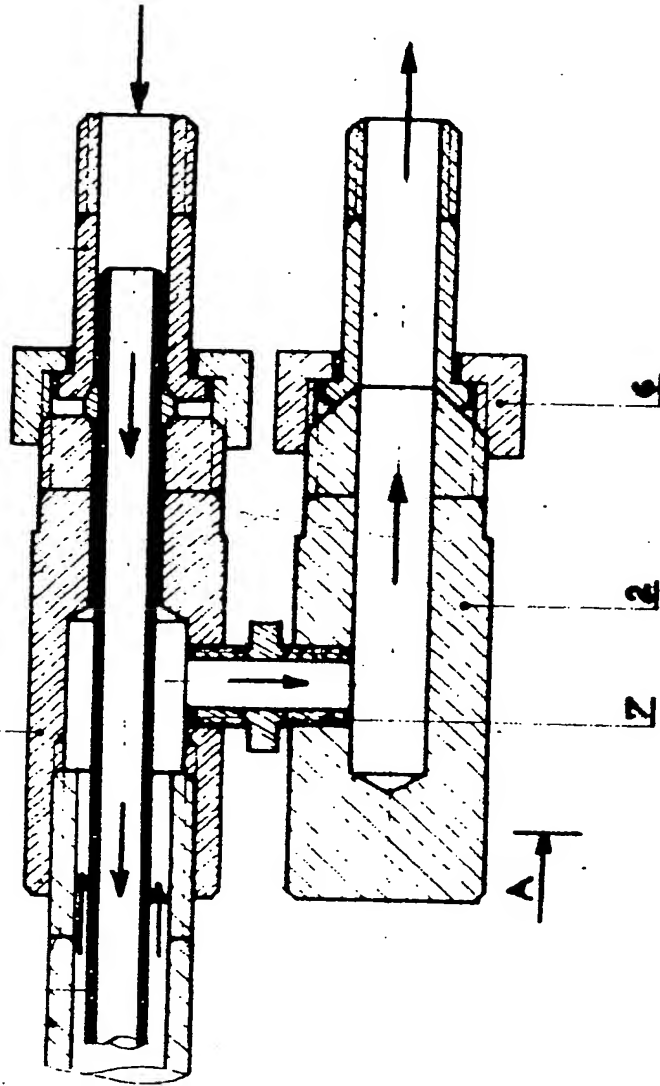


FIG.2

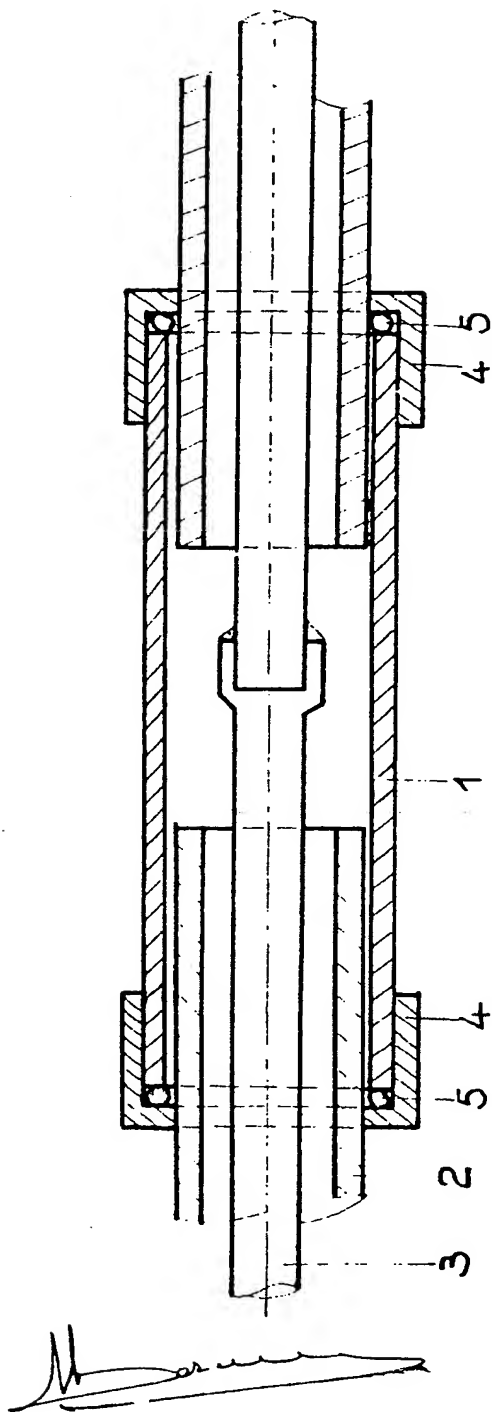


FIG.3

